

Pressemitteilung Nr. R18/2023

05.09.2023

A 3 Nürnberg – Passau

6-Streifiger Ausbau zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof

Einschränkungen auf Straßen unterhalb der A 3:

- **Sperrung der Universitätsstraße vom 11.9. bis 7.10.**
- **Aufhebung der Sperrung Graßer Weg am 11.9., morgens**

Sperrung der Universitätsstraße unterhalb der A 3 vom 11. September bis 7. Oktober 2023 – Änderungen bei den Buslinien 6 und 11

Von Montag, 11. September 2023 bis voraussichtlich Freitag, 6. Oktober 2023 ist die Universitätsstraße unterhalb der A 3 wie angekündigt voll gesperrt. Gründe für die längere Sperrung sind zum einen die Sanierung des Straßenabschnitts unterhalb der A 3 und zum anderen umfangreiche Arbeiten an den Versorgungsleitungen. Vor Beginn der Arbeiten am Brückenneubau im Jahr 2021 wurden Versorgungsleitungen temporär vom Straßenrand in die Straßenmitte verlegt, damit sie durch die Bauarbeiten nicht beschädigt werden. Durch den Baufortschritt an der Brücke können die Versorgungsleitungen nun wieder an den Straßenrand bzw. in die Gehwegbereiche zurückverlegt werden.

Die Umleitungen für Pkw und Lkw führen über die Ludwig-Thoma-Straße und die Augsburgener Straße. Für den Radverkehr wird die Umleitung über die Karl-Stieler-Straße und den Graßer Weg ausgeschildert. Die Buslinie 6 wird in beiden Richtungen über die Franz-Josef-Strauß-Allee und die Galgenbergstraße umgeleitet. Die Haltestellen Universität, An der Kreuzbreite und Neuprüll können nicht bedient werden. Eine Ersatzhaltestelle wird im Kreuzungsbereich Am Biopark / Galgenbergstraße / Johann-Hösl-Straße eingerichtet. Die Haltestelle Otto-Hahn-Straße wird mitbedient. Die Linie 11 wird in beiden Richtungen über die Universitätsstraße und Am Biopark umgeleitet. Dadurch können die Haltestellen Neuprüll, An der Kreuzbreite und Universität mitbedient werden. Die Haltestelle Otto-Hahn-Straße kann von der Linie 11 nicht angefahren werden.

Die Umleitungskarte steht auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de unter Service zum Download bereit.

Um nicht zeitgleich die beiden nebeneinanderliegenden A 3-Unterführungen zu schließen, erfolgt die Sperrung der Universitätsstraße am 11. September erst, wenn der seit 31. Juli unterhalb der A 3 gesperrte Graßer Weg vorher freigegeben werden konnte.

Geschäftsführung

Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz

Oliver Luksic

Sitz

Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer

30/260/50246

Bankverbindung

Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 704895
BICHYVEDEMM488

Aufhebung der Sperrung des Graßer Wegs unterhalb der A 3 voraussichtlich am 11. September 2023 morgens – Buslinie 2 fährt ab 12. September wieder über den Graßer Weg

Seit 31. Juli 2023 ist der Graßer Weg unterhalb der A 3 voll gesperrt. Auch hier werden umfangreiche Arbeiten an den Versorgungsleitungen und die Sanierung des Straßenabschnitts unterhalb der A 3 durchgeführt. Die Arbeiten sind so weit fortgeschritten, dass die Vollsperrung voraussichtlich am 11. September 2023 in der Früh aufgehoben werden kann. Der Verkehr wird bis zur vollständigen Fertigstellung in schmaleren Fahrstreifen an den Baubereichen vorbeigeführt.

Ab dem 12. September fährt die Buslinie 2 wieder nach dem regulären Fahrplan. Bis dahin gilt der Sonderfahrplan, bei dem die Fahrten der Buslinie 2 bereits in der Karl-Stieler-Straße enden und die Haltestellen Fernsehsender Ziegetsdorf, Graß Brunnsstraße und Graß nicht angefahren werden. Für die Linie 8 sieht der Sonderfahrplan von Montag bis Freitag tagsüber zwischen den Haltestellen Ziegetsdorfer Höhe und Klinikum in Graß einen Halt an der Ersatzhaltestelle Graß Brunnsstraße auf Höhe des Burgwegs vor.

Hintergrund: A 3 Ausbau bei Regensburg in der Bauphase VI 2023/2024

Die Arbeiten zum sechsstreifigen Ausbau der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof hatten im Februar 2018 an der Bahnbrücke Burgweinting begonnen.

Der östliche Ausbauabschnitt zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof ist seit 2021 sechsstreifig für den Verkehr freigegeben, nachdem hier alle Brücken fertiggestellt und der vorgesehene Streckenbau sowie die Lärmschutzmaßnahmen Wände, Wälle, Wall-/Wandkombinationen und Lärmschutzbelag umgesetzt wurden. Im westlichen Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Bahnbrücke Burgweinting hat im Januar 2023 die Bauphase VI begonnen. Heuer wird hier die südliche Fahrbahn abgebrochen und mit ausreichender Breite für drei Fahrstreifen neu errichtet. Ebenso entstehen die vorgesehenen Lärmschutzanlagen entlang der südlichen Fahrbahn und die in der südlichen Fahrbahn liegenden Teile der Unterführungen Graßer Weg und Universitätsstraße sowie der Bahnbrücke Burgweinting. Die anderen 13 Brücken, die im Zuge des A 3-Ausbau neugebaut bzw. angepasst werden mussten, sind bereits in den vorherigen Bauphasen fertiggestellt worden. Voraussichtlich im Dezember 2023 kann der Verkehr auch im westlichen Ausbauabschnitt auf insgesamt sechs Fahrstreifen fließen. Abschlossen wird die Bauphase VI und damit der A 3-Ausbau insgesamt in der zweiten Jahreshälfte 2024 mit dem Einbau des Lärmschutzbelags auf beiden Fahrbahnen zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost.

Terminhinweis:

Alle genannten Zeiten sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich Einflüsse Dritter jederzeit ergeben – insbesondere bei Asphalt- und Markierungsarbeiten durch die Witterung.

Kontakt:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3308 | Mail: presse.suedbayern@autobahn.de

Informationen zum A 3-Ausbau bei Regensburg finden Sie auf der Projektwebseite

www.a3-regensburg.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet

unter www.bayerninfo.de